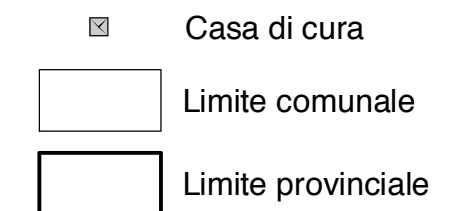
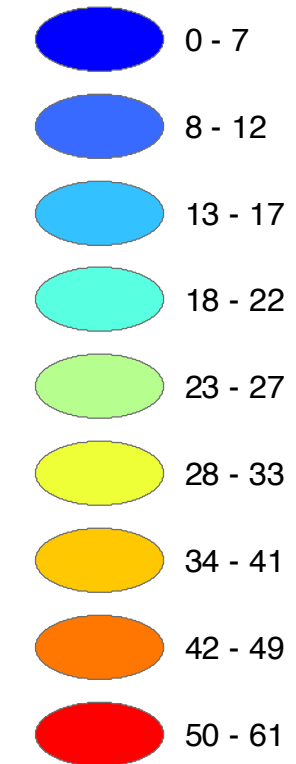


LEGENDA

Distanze in minuti dalle Case di cura

I tempi di percorrenza sono stati calcolati unicamente sulla base della classe funzionale della strada

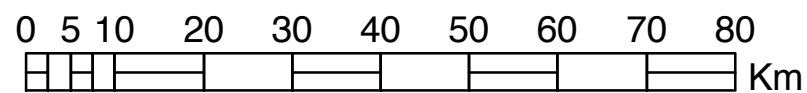


METADATI



Datum: ED 1950
Sistema di proiezione: UTM 33N
Scala della carta: 1:900.000
Data del documento: Maggio 2005
Fonte dei dati: Ministero della Salute

Autori: S. Pignotti, P. Braico,
 A. Cecili, C. Finocchietti, P.P. Poncia















[CLICCA QUI PER TORNARE ALL'INDICE](#)

LEGENDA

Distanze in minuti dai Tribunali

I tempi di percorrenza sono stati calcolati unicamente sulla base della classe funzionale della strada

-  0 - 5
-  6 - 8
-  9 - 11
-  12 - 15
-  16 - 19
-  20 - 22
-  23 - 26
-  27 - 32
-  33 - 58

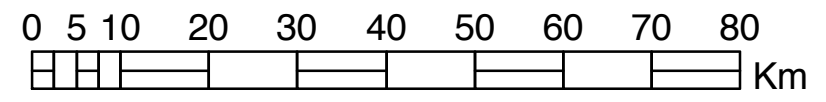
-  Tribunali
-  Limite comunale
-  Limite provinciale

METADATI

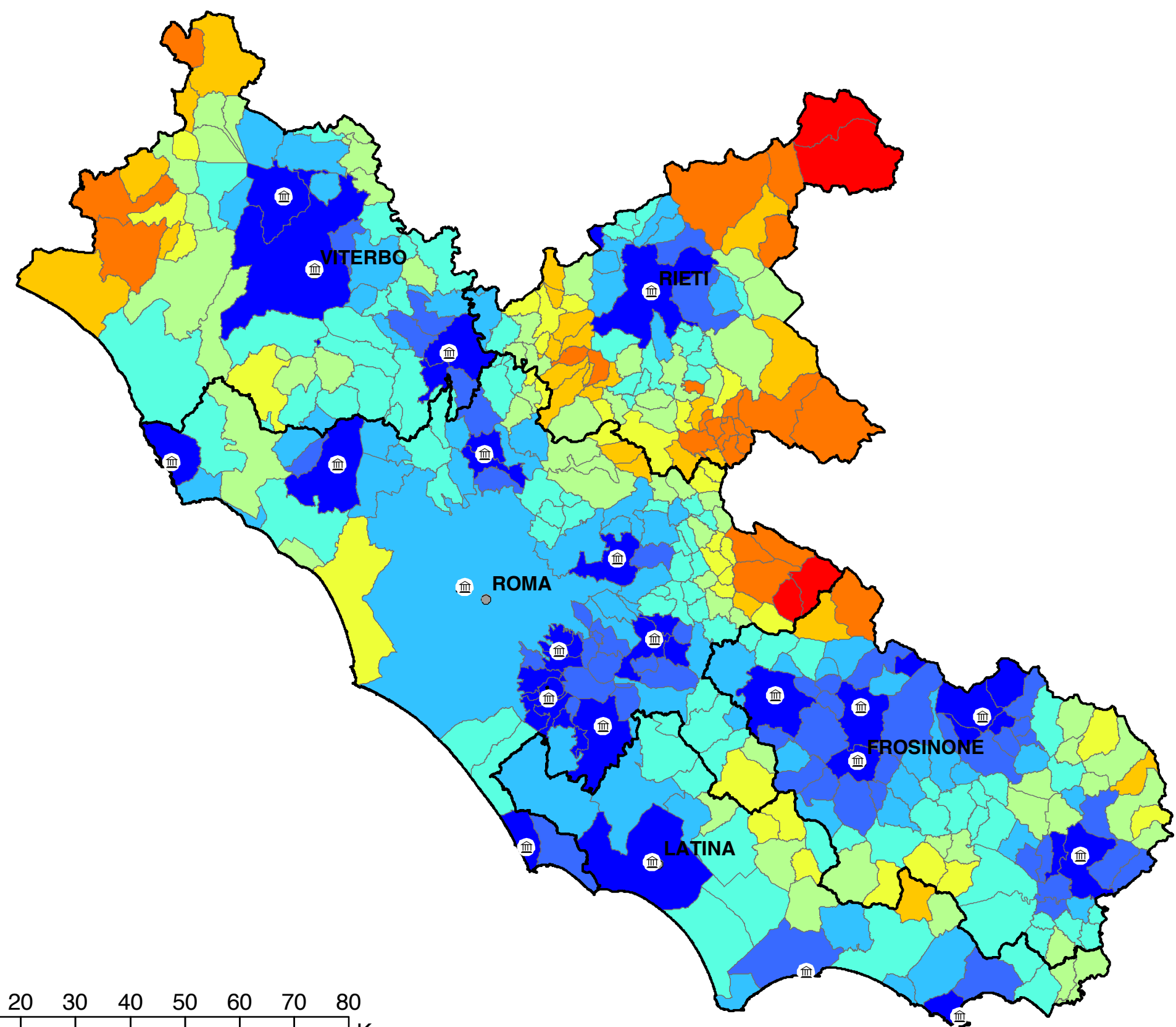


Datum: ED 1950
Sistema di proiezione: UTM 33N
Scala della carta: 1:900.000
Data del documento: Maggio 2005
Fonte dei dati: Ministero di Giustizia 2005

Autori: S. Pignotti, P. Braico,
 A. Cecili, C. Finocchietti, P.P. Poncia



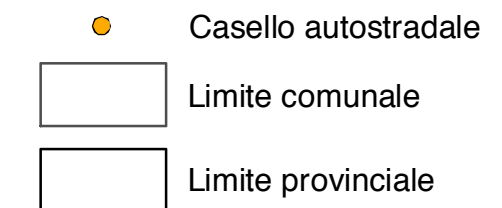
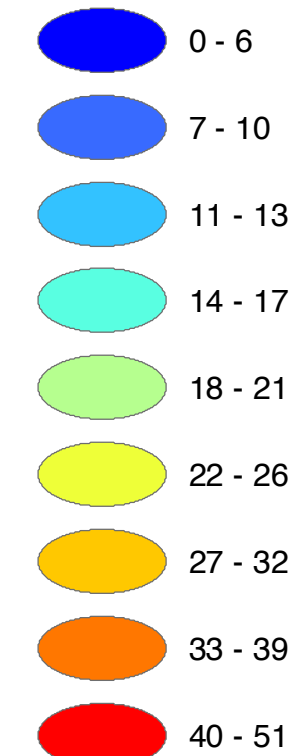
[CLICCA QUI PER TORNARE ALL'INDICE](#)



LEGENDA

Distanze in minuti dai caselli autostradali

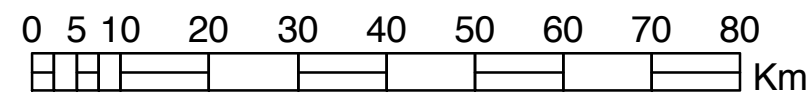
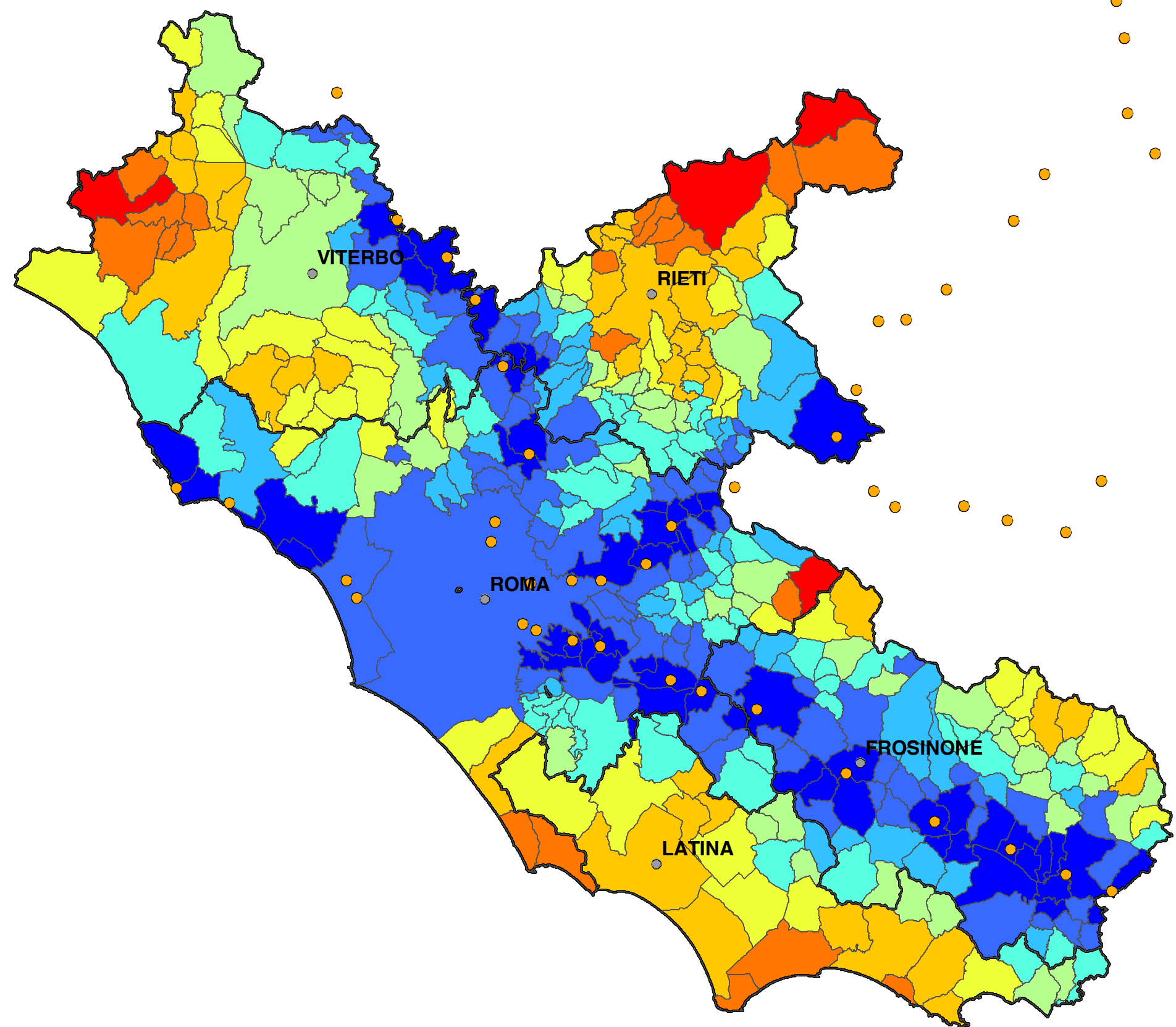
I tempi di percorrenza sono stati calcolati unicamente sulla base della classe funzionale della strada



METADATI

Datum: ED 1950
Sistema di proiezione: UTM 33N
Scala della carta: 1:900.000
Data del documento: Maggio 2005
Fonte dei dati: SIRA 1994

Autori: S. Pignotti, P. Braico,
 A. Cecili, C. Finocchietti, P.P. Poncia












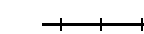

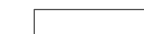
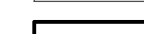
[CLICCA QUI PER TORNARE ALL'INDICE](#)

LEGENDA

Distanze in min. dalle principali stazioni FS

I tempi di percorrenza sono stati calcolati unicamente sulla base della classe funzionale della strada

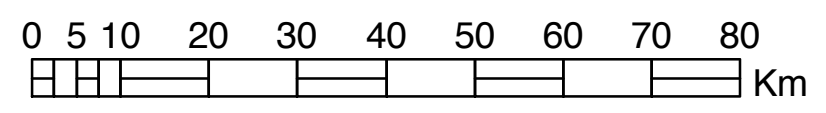
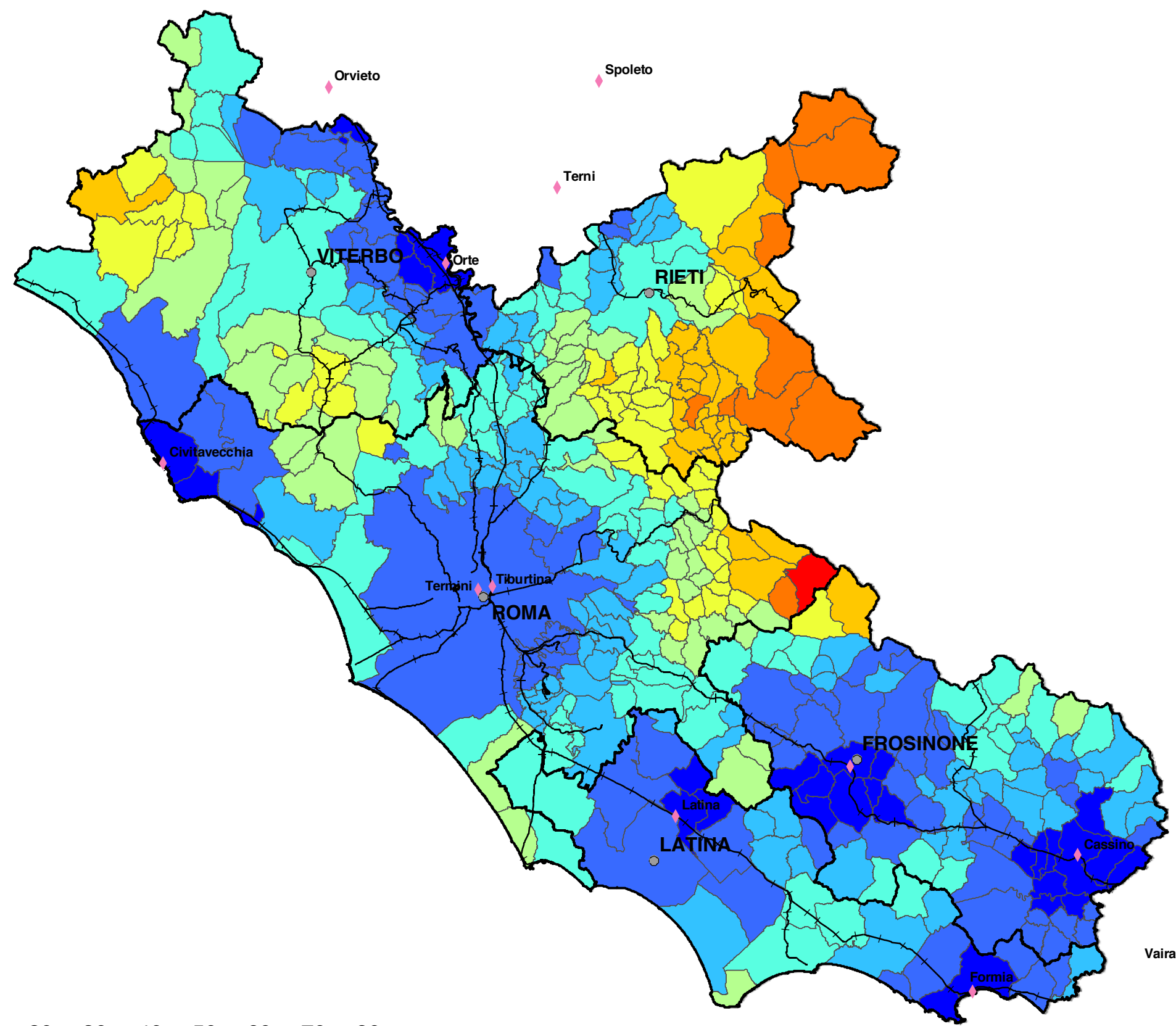
-  0 - 9
-  10 - 16
-  17 - 21
-  22 - 26
-  27 - 32
-  33 - 38
-  39 - 47
-  48 - 59
-  60 - 72

-  Ferrovia
-  Stazione FS (principale)
-  Limite comunale
-  Limite provinciale

METADATI

Datum: ED 1950
Sistema di proiezione: UTM 33N
Scala della carta: 1:900.000
Data del documento: Maggio 2005
Fonte dei dati: Regione Lazio 1992

Autori: S. Pignotti, P. Braico, A. Cecili, C. Finocchietti, P.P. Poncia



[CLICCA QUI PER TORNARE ALL'INDICE](#)